

## RAPORT

### PRIVIND STADIUL DE EXECUTIE A PROIECTELOR

In anul 2012 au inceput executia lucrarilor la cele trei mari proiecte derulate de Orasul Negresti Oas si implicit de Consiliul Local . Efortul financiar al Bugetului local este unul semnificativ , deoarece in luna decembrie 2012 o sa avem un varf de plati care o sa afecteze bugetul local.Avem un stadiu de executie a proiectelor dupa cum urmeaza:

#### CENTRU DE AFACERI

La obiectivul respectiv, valoarea totala a proiectului este de 826.330,14 lei din care cheltuieli eligibile in suma de 726.473,98 lei si cheltuieli neeligibile in valoare de 99856,16 lei.Contributia noastra la acest proiect e de 52% din valoarea proiectului, care cuprinde contributia noastra la cheltuieli eligibile plus cheltuielile neeligibile ale proiectului.Contractul de lucrari s-a realizat cu firma CECONI in valoare de 726.473,98 lei. La acest obiectiv s-a cerut in luna August 2012 prefinantare in suma de 171.302,85 lei, bani pe care urmeaza sa-i primim in luna Octombrie 2012.Conform situatiilor de lucrari acceptate de echipa de implementare a proiectului s-a platit conform Centralizatorului nr.1 suma de 64.238,29 lei cu tot cu TVA si conform centralizatorului nr.2 suma de 112.173,88 lei cu tot cu TVA. Deci o suma totala platita de 176.412,17 lei la care in data de 27.09.2012 s-a efectuat cerere de rambursare.Acesti bani urmand sa ne intre in cont peste 2 luni adica in luna noiembrie 2012. Mai urmeaza sa cerem restul de plata de 550.061,18 lei in transele urmatoare , in functie de executia lucrarii , urmatoarea cerere de rambursare este in decembrie 2012, in functie de platile efectuate.

## CENTRU SOCIAL PENTRU VARSNICI

La obiectivul respectiv total sume de proiect contractate sunt 911.920,03 lei cheltuieli eligibile. Contributia noastra la acest proiect este de 2 % din cheltuielile eligibile ale proiectului. Contractul de lucrari s-a realizat cu firma UNIVERSAL CONSTRUCT in valoare de 803.176,59 lei. La acest obiectiv s-a cerut in luna Iulie 2012 prefinantare in suma de 96.124,90 lei, bani pe care i-am primit in luna Septembrie 2012. Conform situatiilor de lucrari in curs de plata s-a emis o factura de 115.000 lei care inca nu este platita .Deoarece s-au intimpinat mici dificultati in aprobarea situatiilor de lucrari s-a cerut o amanare a cererii de rambursare din luna septembrie 2012 pana in luna noiembrie 2012. Pana atunci urmeaza sa fie efectuate platile si apoi sa fie intocmit dosarul de rambursare.

MODERNIZAREA STRAZILOR : Oasului, Vraticel, Unirii, Cornetului, Morii, Valea Cerbului.

La obiectivul respectiv total sume de proiect contractate sunt 10.390.311,24 lei cheltuieli eligibile. Contributia noastra la acest proiect este de 2% din valoarea eligibila a proiectului. Contractul de lucrari s-a realizat cu firma IULIA BOSS in valoare de 10.044.000 lei. La acest obiectiv s-a cerut in luna Septembrie 2012 prefinantare in suma de 597.735,48 lei, bani pe care urmeaza sa-i primim in luna Noiembrie 2012. Conform lucrarilor efectuate nu s-a emis nici o factura de plata .Deoarece s-au intimpinat mici probleme inerente unei lucrari asa de mari cererea de rambursare s-a amanat pana in luna decembrie 2012.

**LUNGIMILE STRAZILOR CE URMEAZA A SE REABILITA  
PRIN PROIECT**

**1.STR.UNIRII** (pe cele 2 tronsoane): L-927m Tronson I -543m

Tronson II-384m

Partea carosabila- latime- 6,000m (tronson I+II) incadrata de rigole carosabile si trotuare pe ambele parti.

Trotuarele:latime de 1m

Scurgerea apelor: s-au proiectat rigole carosabile din beton .

**2.STR. VRATICEL-** L-1.100 m

Partea carosabila- latime- 6m incadrata de borduri 20x25

Trotuarele: latime de 1,5m (pe ambele parti)

**3.STR. MORII** L-950m

Partea carosabila- latime 3,5m (km 0+545 – 0+649) incadrata de rigole carosabile fara trotuare

- latime de 6m (km 0+649 – 0+950) incadrata de rigole carosabile fara trotuare si trotuare pe ambele parti.

Trotuarele : latime de 1m

Scurgerea apelor: s-au proiectat rigole carosabile din beton .

**4.STR.CORNETULUI** L-970m

Partea carosabila -latime 6m incadrata de rigole carosabile si trotuare pe ambele parti

Trotuarele: latime de 1m

**5. STR. OASULUI** L-1010m

Partea carosabila - latime de 5,50m, (km.0+245) incadrata de rigole carosabile si trotuare pe ambele parti

- latime de 6 m (km.0+245-km.741) incadrata de rigole carosabile si trotuare pe ambele parti

- latime de 3,5m (km.0+741,1-km 1+010)incadrata de un trotuar de 1m latime pe partea stanga+rigole carosabile si trotuar de 0,75m pe partea dreapta

**6.STR.VALEA CERBULUI**

Partea carosabila - latime de 6 m (km. 0+245-km.0+707) incadrata de rigole carosabile si trotuare pe ambele parti

- latime de 3,50m (km. 0+707- km. 1+000) incadrata de rigole si trotuare de ambele parti